



Castell

● **Parc animalier.** 300 animaux, 2 heures de visite, ouverture tous les jours de 10 h à 19 h. Tél. 04 68 05 67 54.

Los Masos

● **Rifle des écoles.** Ce samedi, à 14 h 30, à la salle polyvalente. Au profit des enfants de Los Masos et organisée par l'association des Parents d'élèves les petits masois.

Molitg-les-Bains

● **Bibliothèque.** Ouvert le mercredi et samedi de 14 h à 16 h.

Prades

● **Nouvel an chinois.** Ce samedi, à 17 h, salle du Foiral, organisé par l'association Ceperts.

● **Conférence.** Ce samedi, à 17 h 30, salle du Pessèbre, conférence « Maghreb si loin, si proche : la femme dans les pays des printemps arabes » proposée par Les amis de la laïcité en Conflent.

Vernet-les-Bains

● **Bibliothèque.** Ouverte les mardis de 16 h à 18 h et les samedis de 10 h à 12 h.

Villefranche-de-Conflent

● **Chapelle Saint-Pierre du fort Libéria.** Exposition sur l'art roman de l'histoire et du patrimoine du haut Conflent, tous les jours de

PRADES

CARREFOUR. Hier l'ouvrage, aménageant le giratoire de Gibraltar, a été officiellement inauguré.

Passage souterrain sous la RN 116

C'est une opération financée à 100 % par l'État, à hauteur de 2,6 millions d'euros. Mise en service depuis quelques mois, la structure a été inaugurée hier matin en présence de Jean Castex, le maire, des officiels, élus et représentants de l'État, dont le préfet des Pyrénées-Orientales, Philippe Vignes, lequel après avoir coupé le ruban inaugural se réjouissait de « cet heureux événement qui nous réunit tous ici ».

■ **Concertation publique l'été 2011**
 Engagée dès l'été 2011 par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (Dreal), une phase de concertation publique pour cette réalisation avait permis de définir clairement les trois enjeux qui se posaient : assurer la sécurité des usagers, en particulier des piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite par un cheminement confortable, et une traversée entièrement sécurisée de la RN 116 ; fluidifier la circulation et améliorer le transit de la route nationale, ce carrefour concentrant tous les modes des déplacements (doux et routiers) et l'accès à la zone d'activités se faisant par une voie unique ; enfin créer un aménagement urbain de



qualité. Un triple enjeu qui a été largement pris en compte.

■ Souterrain sécurisé

Le chantier proprement dit a consisté à réaliser un passage souterrain, équipé d'une lumière bleutée rassurante et sécurisé - notamment « par un système de vidéo protection renforcé », confiait Jean Castex. Ce passage est situé sous la branche ouest du carrefour giratoire, avec un aménagement urbain au nord et au sud. « Cinq phases ont été nécessaires pour 9 mois de travaux », précisait le maître d'œuvre du chantier. La phase 1, en février 2017, avec la construction de la déviation provisoire de la RN 116, nécessaire à la réalisation du passage souterrain. La phase 2, en

mars 2017, comprenait la destruction de la RN 116 et le début des travaux du passage souterrain. Et la 3^e phase, en juillet 2017, consistait en la fin de la construction du tunnel et la remise en circulation de la RN 116, avant la période estivale. La 4^e phase, de l'été et l'automne derniers, a permis la finition des aménagements. Enfin la 5^e phase, l'hiver 2017-2018, a vu les aménagements paysagers et plantations, assurés par la ville. Quant à la gestion et l'entretien de l'ouvrage, ils sont désormais assurés par la Direction interdépartementale des routes du Sud-Ouest ». D'autres précisions techniques ont été apportées sur les dimensions du passage long de 21 m, large de 5 m et haut de 2,50 m.



Le préfet Vignes coupant le ruban au côté de Jean Castex inaugurant ce passage souterrain sous la RN 116. Photos Va. P.

■ Une passerelle pour joindre la ville

Dans son discours, Jean Castex a rappelé les projets de la ville liés à cet aménagement : « C'est un ouvrage qui s'inscrit dans le paysage et un cheminement long du centre-ville. Nous espérons qu'il bifurquera vers la Têt, l'enjambera par une passerelle réservée aux piétons et aux vélos et ceci afin de rejoindre notre rive gauche de la Têt et ces quartiers urba-

nisés, à forte concentration, inclus dans le futur Plan local d'urbanisme intercommunal ».

Et de conclure : « Il me plaît à la fois de dire qu'il y a un objectif immédiat qui est bien entendu la sécurité, pour lequel un investissement élevé a été consenti, mais aussi un objectif à court-moyen terme qui est finalement un rapprochement de la ville ».

Valérie Pons